

Část dokumentu:

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO, NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

D.1.1 ARCHITEKTONICKOSTAVEBNÍ ŘEŠENÍ

SO 03 ZPEVNĚNÉ PLOCHY A MOBILIÁŘ

D.1.1A1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná
Místo výstavby:	Ostružná, č.p. 104 na p.č. st. 167
Datum zpracování:	06/2020
Investor:	Správa železnic, státní organizace Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 Zastoupená: Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc Nerudova 1, Olomouc 77900
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby

PARÉ 1

a) **Účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje**

Účel objektu: zpevněné plochy, parkoviště,

SO 03 ZPEVNĚNÉ PLOCHY A MOBILIÁŘ:

Celková zastavěná plocha zpevněné plochy kolem výpravní budovy:	293m ²
Zastavěná plocha parkoviště:	235m ²
Zastavěná plocha chodníku:	53,96m ²
Zastavěná plocha nové, bezbariérové rampy:	14,25m ²

b) **Architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby**

Celková koncepce řešení objektu vychází z provozních požadavků předmětné stavby a je ovlivněna danými prostorovými a provozními možnostmi stávajícího objektu a jejího okolí. Architektonické řešení se stavebními úpravami podstatně nezmění a zůstane ve stávajícím rázu. Nově navržené markýzy, zastřešení stávající přístavby zádveří a nové zastřešení nad rampou a vstupem, jsou navrženy v architektonickém rázu střechy objektu výpravní budovy.

Se stavebními úpravami a přemístěním sociálního zázemí také souvisí venkovní a terénní úpravy v těsné blízkosti stavby. Jedná se o nově opravenou a rozšířenou zpevněnou plochu z betonové, zámkové dlažby tl.80mm o celkové výměře cca 293m², sloužící jako chodníkové těleso, v daných místech budou realizované signální a varovné pásy splňující požadavek na hmatový kontrast (dle technických návodů TZÚS 12.03.04). Rozšířená zpevněná plocha kolem celé budovy bude nově vyspádována ve sklonu 0,5-3,5% a bude napojena na místní komunikaci v celé její délce pomocí dvojřádku z žulových kostek 100/100/80mm. Zpevněná plocha bude ohraničena buďto stávající nebo novou betonovou obrubou tl. 100mm. Dva stávající vstupy ke kolejím a k nástupišti zůstanou zachovány s max. spádem 1,5%.

Parkování 9ti osobních automobilů včetně jedno stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude umožněno na nově navrženém parkovišti umístěném severně výpravní budovy. Parkoviště o celkové ploše 235 m² bude ohraničeno betonovým obrubníkem tl.100mm se sjezdem délky 7,89m napojeným na stávající asfaltovou komunikaci pomocí dvojřádku z žulových kostek 100/100/80mm v celé jeho délce. Oddělení parkoviště od chodníkového tělesa a od kolejí je navrženo 10ti betonovými sloupky r. 940/500/500mm, které budou mezi sebou osově vzdáleny 2,5m a budou osazeny do šterkového lože s patkou v úrovni dlažby. Odvodnění je navrženo pomocí liniového žlabu po celé délce parkoviště na západní straně s napojením na dešťovou kanalizaci.

Zpevněná plocha chodníku bude umístěna na parcele 442/2 a 1325, hrana bude vytvořena pomocí přímých silničních a přechodových obrubníků, délky 1000mm, šířky 150 mm a výšky 250mm. Ohraničení plochy bude z betonových obrubníků tl. 100mm. Plocha chodníku bude provedena ze zámkové dlažby, přístup bude řešen jako bezbariérový a doplněn o barevný a hmatový pás.

Vedlejší vstup do objektu na východní straně, vstup do dopravní kanceláře a nový vstup do technologické místnosti (ze strany navrženého parkoviště) bude umožněn přes nové venkovní schodiště.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými předpisy a normami dané vyhláškou ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb.; O technických požadavcích na stavbu.

Osobám s omezenou schopností pohybu a orientace bude přístup do čekárny umožněn bezbariérovou rampou o rozměru 2100/4000mm se sklonem 5,24% a podestou r. 2100x2500mm. Povrch bude z betonové zámkové dlažby tl. 80mm sjednocen s okolní zpevněnou plochou. Rampa bude na straně obvodové stěny opatřena dvěma madly ve výšce 900 a 750mm. Volný okraj rampy bude doplněn bezpečnostním zábradlím se dvěma madly ve výšce 900 a 750mm. Tato rampa bude řešena dle vyhlášky č.398/2009 Sb.

c) celkové provozní řešení, technologie výroby

Provoz budovy je dán jejím účelem – zpevněné plochy, parkoviště. Ve stavbě se nenachází žádná výroba.

d) konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

Po provedení výše popsaných bouracích prací kolem výpravní budovy bude v celé ploše nově navržené dlažby proveden odkop zeminy do hloubky 370mm od horní hrany navržené betonové dlažby. Zpevněná plocha bude po svém obvodu ohraničená betonovými silničními obrubníky ABO, kladených do betonových patek mimo napojení na stávající, asfaltovou silnici III. třídy, které bude provedeno dvojřádkem z žulových kostek 100/100/80mm, kladených do betonové patky s navazujícím hmatovým pásem. Signální a varovné pásy budou splňovat požadavek na hmatový kontrast (dle technických návodů TZÚS 12.03.04).

V rámci realizace nového parkoviště na severní straně bude proveden odkop stávající zeminy v ploše 235m² do hloubky 520mm.

Vzhledem k tomu že v místě odstraněného stavědla a navržených zpevněných ploch se nachází stávající distribuční a drážní inženýrské sítě, budou veškeré výkopové práce prováděny výhradně ručně se zvýšenou opatrností a to na základě provedených, ručně kopaných sond.

Vykopaná ornice bude použita na terénní a dokončovací úpravy kolem objektu na p.č. 1008/7 v k.ú. Ostružná.

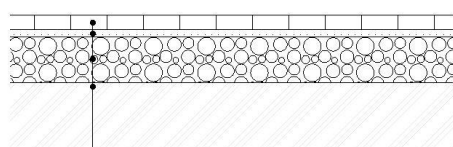
Vykopaná zemina, která nebude použita při dokončovacích pracích, bude odvezena na skládku a předána do rukou oprávněné osoby.

Zpevněná plocha a parkoviště:

V rámci stavebních úprav dojde k úpravě a rozšíření stávajících zpevněných ploch kolem objektu výpravní budovy.

Nově sjednocená, zpevněná plocha kolem objektu výpravní budovy bude sloužit jako chodníkové těleso pro přístup do budovy, kolem ní a k jednotlivým nástupišťům. Zpevněná plocha bude ohraničená betonovými obrubníky ABO13-10 a dvojřádkem z žulových kostek 100/100/80mm s navazujícím hmatovým pásem š. 400mm v celé délce napojení na stávající asfaltovou komunikaci. Signální a varovné pásy budou splňovat požadavek na hmatový kontrast (dle technických návodů TZÚS 12.03.04). Plocha bude kolem celé budovy vyspádována ve sklonu 0,5-3,5% , dva stávající vstupy ke kolejím a k nástupišti zůstanou zachovány s max. spádem 1,5%.

Povrch plochy bude tvořen z betonové dlažby 200/200/80mm v celém jejím rozsahu a bude provedena ve skladbě:



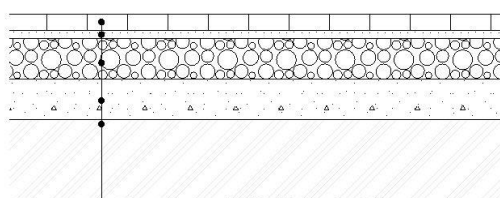
- Betonová dlažba tl. 80mm
- Kladecí vrstva z KD f4-8mm tl. 40mm
- Podkladní nosná vrstva tl. z KD f16-32mm tl. 250mm
- Zemní pláň (modul přetvárnosti podloží 30-45MPa)

Parkování 9ti osobních automobilů včetně jedno stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude umožněno na nově navrženém parkovišti navazujícím na zpevněnou plochu na severní straně ke stávajícímu objektu. Oddělení zpevněné plochy od parkoviště bude pomocí 4 samonosných, betonových sloupků o rozměru 940/500/500mm. Zpevněná plocha kolem celého objektu bude oddělena kontrastním hmatovým/ varovným pásem š. 400mm v červené barvě. Hmatový pás bude tvořen speciální betonovou dlažbou tl. 80mm s výrazně tvarovaným povrchem zjistitelným hmatovou holí i nášlapem – výstupky ve tvaru komolého kužele. Hmatový pás bude u nástupišť navázán na stávající varovný pás. Od kolejí bude parkoviště odděleno zatravněnou plochou v š. 2400mm, kde bude umístěno 6 samonosných betonových sloupků o rozměru 940/500/500mm osově vzdálených 2,5m. Betonové sloupky budou založeny na štěrkovém podkladu tl.200mm s horní hranou patky ve výškové úrovni zpevněné plochy, dle výkresu situace. Osvětlení parkovacího stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude řešeno stávajícím, venkovním osvětlením. Požadavky na osvětelnost parkovacího stání bude ověřena měřením podle ČSN EN 12 464-2, tab. 5.9, bod 5.9.1.

Tabulka 5.9 – Parkoviště

Referenční číslo	Druh prostoru, úkolu nebo činnosti	\bar{E}_m Ix	U_0 –	GR_L –	R_a –	Poznámky
5.9.1	slabý provoz, např. parkoviště obchodů, řadových a nájemních domů, stánoviště jízdních kol	5	0.25	55	20	

Parkoviště o celkové ploše 235 m² bude ohraničeno betonovým obrubníkem tl.100mm se sjezdem délky 7,89m napojeným na stávající asfaltovou komunikaci pomocí dvojřádku z žulových kostek 100/100/80mm a bude provedeno ve skladbě:



- Betonová dlažba tl. 80mm
- Kladeční vrstva z KD f4-8mm tl. 40mm
- Podkladní nosná vrstva z KD f16-32mm tl. 200mm
- Ochranná vrstva z bet. recyklátu f0-32mm tl. 200mm
- Zemní pláň (modul přetvárnosti podloží 45MPa)



Zpevněná plocha chodníku bude umístěna na parcele 442/2 a 1325, hrana bude vytvořena pomocí přímých silničních a přechodových obrubníků, délky 1000mm, šířky 150 mm a výšky 250mm. Ohraničení plochy bude z betonových obrubníků tl. 100mm. Plocha chodníku bude provedena ze zámkové dlažby, přístup bude řešen jako bezbariérový a doplněný o barevný a hmatový pás.

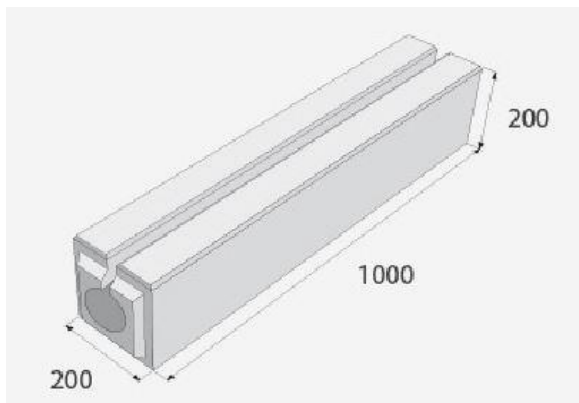
POZN:

- Parkoviště bude výhradně sloužit pro účely a využívání Správy železnic, státní organizace.
- Pro zřízení připojení (sjezdu) z parkoviště již bylo vydáno rozhodnutí MĚSTSKÉHO ÚŘADU JESENÍK – ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ Č.j.: MJ/21024/2019.
- vlastní stavbou nesmí dojít k narušení nebo zhoršení odtokových poměrů v dotčeném prostoru krajské komunikace III. třídy,
- případnou povrchovou vodu stékající prostřednictvím připojení na plochu parkoviště si bude vlastník parkovací plochy řešit na vlastní náklady svým technickým opatřením,
- vlastní stavební práce na silničním tělese krajské komunikace možno zahájit až po vydání rozhodnutí o zvláštním užívání (na provádění prací) MěÚ Jeseník, Odborem dopravy a silničního hospodářství, a po předchozím protokolárním předání silničního tělesa krajské komunikace pracovníkem naší organizace – platí pro dodavatele prací,
- zpevněný povrch nového připojení bude proveden plynule na stávající okraj vozovky hlavní silnice bez jejího poškození,
- navržený obrubník připojení bude na obou koncích zapsán do úrovně nezpevněné krajnice bez převýšení, aby nebránil provádění běžné údržby, zejména zimní,
- spára napojení na vozovku krajské komunikace bude ošetřena asfaltovou emulzí,
- Budou provedeny úpravy obrusné vrstvy podél nově zřízeného obrubníku a nového připojení na šířku min. 1,0m v tl. min. 0,05m,
- během stavby nesmí dojít k poškození odvodnění a ostatních součástí a příslušenství komunikace,
- žádný materiál nebude během stavby skladován na vozovce krajské komunikace,
- spáry konečné opravy povrchu vozovky budou zatřeny asfaltovou emulzí,
- po skončení prací na připojení a chodníku bude zajištěno protokolární vrácení dotčeného silničního tělesa zástupci SSOK SÚ Šumperk,
- při provádění zimní údržby bude docházet ke shrnutí sněhu na připojení, uživatel (vlastník) připojení na vlastní náklady bude provádět odstranění sněhové vrstvy, kterou bude ukládat mimo vozovku krajské komunikace

- Po dokončení stavby dojde k majetkoprávnímu vypořádání, na náklady investora bude vypracován oddělovací geometrický plán, který bude podkladem pro schválení katastrálním úřadem.

Odvodnění parkoviště a zpevněných ploch:

Odvodnění parkoviště bude zajištěno pomocí betonového, šterbinového žlabu typu TBO 4-20/100 o rozměru 205/200/1000mm v délce 19,5m s napojením na dešťovou kanalizaci objektu výpravní budovy. Šterbinový žlab bude doplněn čistícími kusy dle technického listu zvoleného výrobce a bude osazen v nejnižším místě navrhovaného parkoviště v úrovni zpevněné plochy po celé jeho délce tak, aby odváděl dešťové vody i z navazující zpevněné plochy. V místě navrženého hmatového pásu š.400mm dojde k přerušení žlabu a propojení pod dlažbou tak, aby nedošlo k přerušení hmat. pásu. Plocha navrženého parkoviště bude ke šterbinovému žlabu vypsádována ve sklonu 1,5%. Ostatní části zpevněné plochy kolem výpravní budovy budou přirozeně zasakovány do podkladních vrstev.



Základy:

Základová konstrukce nově navržené, bezbariérové rampy bude provedena ze základových pásů z prostého betonu C16/20 š. 300 a 400 mm hl. min. -0,900mm pod úroveň upraveného terénu s podsypem ze šterku frakce 16/32 tl. 100mm vč. zhutnění.

Navržená konstrukce venkovního zastřešení rampy bude založena na čtyřech základových patkách z prostého betonu C16/20 o rozměru 500/500mm do hloubky min. -1000mm pod úroveň upraveného terénu vč. zhutněného šterkového podsypu f16/32 tl. 100mm. Do patek bude vsazeno kotvení pro dřevěné sloupy.

Navržený přístřešek na kola bude založen na čtyřech základových patkách z prostého betonu C16/20 o rozměru 600/600mm do hloubky min. -1000mm pod úroveň upraveného terénu.

Dále bude provedena nová základová konstrukce navrženého, venkovního, přístupového schodiště do dopravní kanceláře a do technologické místnosti z prostého betonu š. 300-355mm, hl. min. -0,900mm pod úroveň upraveného terénu. Napojení nového základu na stávající konstrukci bude provedeno pomocí trnů ze stavební, žebírkové oceli B500B dl. 500mm po 300mm, 200mm nad sebou v celé ploše styku.

Nové schodiště do zádveří OP12 bude založeno na základové konstrukci z prostého betonu š. 350mm, hl. min. -0,900mm pod úroveň upraveného terénu. Napojení nového základu na stávající konstrukci bude provedeno pomocí trnů ze stavební, žebírkové oceli B500B dl. 500mm po 300mm, 200mm nad sebou v celé ploše styku.

Pokud by se v průběhu výkopových prací objevila podzemní voda, je potřeba přehodnotit materiál i způsob zhotovení izolací. V projektu se předpokládá, že max. hladina podzemní vody nezasahuje do základové konstrukce. V případě, že max. hladina podzemní vody na stavbě zasahuje základové konstrukce je potřebné navrhnout izolaci proti tlakové vodě. Základy pod všemi svislými konstrukcemi se vyměří a provedou podle stavebního výkresu základů.

Při realizaci základových pásů a patek bude pomocí ručně kopaných sond ověřena poloha všech stávajících sítí technické infrastruktury.

e) bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např.

uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné. předpisy. Dále se bude řídit SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

f) stavební fyziky- tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika (hluk, vibrace-popis řešení), zásady hospodaření energiemi, ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba není navrhována z hlediska stavební fyziky, osvětlení je jak přirozené denním světlem, tak umělým osvětlením – viz. část elektro.

Zásady hospodaření s energiemi.

Tento typ stavby nepodléhá pod vyhlášku č. 78/2013 Sb.

Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Veškeré ocelové konstrukce jsou opatřovány antikorozními nátěry.,

-Bludné proudy : zřejmý výskyt není.

Navrhovaný objekt _ zpevněné plochy nevyžadují žádnou speciální ochranu před vnějšími vlivy.

g) požadavky na požární ochranu konstrukcí

Na konstrukce nejsou kladeny požadavky na požární odolnost.

h) údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení

Bude použito běžně dostupných stav.

i) popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí

Bude použito běžně používaných technologických postupů.

j) požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby – obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele

Projektová dokumentace nezpracovává projekt z hlediska nadstandardních a netypických řešení. U zámečnických konstrukcí je třeba zpracovat dílenskou dokumentaci- pokud se nebude jednat o typizovaný výrobek.

k) stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných – stanovených příslušnými technologickými předpisy a normami

Není potřeba.

l) výpis použitých norem

Pro nosné konstrukce budou použity materiály a bude postupováno dle:

ČSN EN 206-1 Beton, specifikace, vlastnosti, výroba, shoda

ČSN P ENV13670-1 Provádění betonových konstrukcí

ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

ČSN EN 1996-2 Eurocode 6: Navrhování zděných konstrukcí

ČSN 73 0035 – Zatížení staveních konstrukcí

ČSN 73 1001 – Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1401 – Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí – hodnocení existujících konstrukcí

EN 1008 – záměsová voda

Seznam závazných norem a konstrukční části:

ČSN 73 0205 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti

ČSN 730210 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení

ČSN 73 0005 – Modulová koordinace rozměrů ve výstavbě. Základní ustanovení

ČSN 73 0202 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení

ČSN 73 0212 1 -7 – Geometrická přesnost ve výstavbě

ČSN 73 0270 – Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Kontrola pozemních stavebních objektů

ČSN 73 2310 – Provádění zděných konstrukcí

ČSN EN 206-1 Beton, specifikace, vlastnosti, výroba, shoda

ČSN P ENV13670-1 Provádění betonových konstrukcí

ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

ČSN EN 1996-2 Eurocode 6: Navrhování zděných konstrukcí

ČSN 73 0035 – Zatížení staveních konstrukcí

ČSN 73 1001 – Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1401 – Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí – hodnocení existujících konstrukcí

EN 1008 – záměsová voda

ČSN EN-81.1 Bezpečnostní pravidla pro konstrukci a montáž výtahů

NV 27/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na

výtahy (odpovídá směrnici 95/16/ES)

ČSN EN 81-1+A3 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 1, Elektrické

výtahy

ČSN EN 81 -28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 28: Dálková

nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a nákladů.

ČSN EN 81-58 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 58: Přezkoušení a

zkoušky požární odolnosti šachetních dveří – šachetní dveře s požární odolností.

ČSN EN 81 -70 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 70: zvláštní

úprava výtahů určených pro dopravu osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob

s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN 81-72 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy

výtahů určených pro dopravu osob a nákladů – Část 72: Požární výtahy

(pouze pro požární výtahy)

ČSN EN 81-73 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 73: Zvláštní

úprava osobních a nákladních výtahů s možností dopravy osob. Část 73: Chování výtahu

v případě požáru

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené

hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření

hluku výtahů v nových stavbách

NV 616/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů v platném znění, o technických požadavcích na výrobky

z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

ČSN EN 12015 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Vyzařování

ČSN EN 12016+A1 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost

NV176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů v platném, o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecné ustanovení

ČSN 013424 Výkresy ve stavebnictví. Kreslení základů

ČSN EN 1504-1AŽ10 Sestavy spojovacích součástí pro nepřepjaté šroubové spoje

ČSN EN 1770 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Zkušební metody – Stanovení

součinitele teplotní roztažnosti

ČSN EN 1543 Zařízení pro údržbu servisních a provozních prostor silnic

ČSN EN 12190 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí

– Zkušební metody – Stanovení pevnosti v tlaku správkových malt

ČSN EN1799 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí

– Zkušební metody pro stanovení vhodnosti adheziv pro použití na povrch betonu

ČSN 73 10 01 Zakládání staveb a základová půda pod plošnými základy

ČSN 72 26 00 Cihlářské výrobky. Společná ustanovení

ČSN 73 11 01 Navrhování zděných konstrukcí

ČSN EN 1996-1-1 Eurokod 6: Navrhování zděných konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro
vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí Část 1: Požadavky na
posouzení shody konstrukčních dílců

ČSN EN 13914 Navrhování, příprava a provádění vnějších a vnitřních omítek

ČSN 73 4505 Podlahy

ČSN 73 3450 Obklady keramické a skleněné

ČSN 73 8101 Lešení – Společná ustanovení

ČSN 73 8102 Pojízdnaa volně stojící lešení

ČSN 73 81 06 Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 17.240 Ocel Cr-Ni austenická, nestabilizovaná, korozivzdorná

ČSN EN 13226 Dřevěné podlahoviny – Parketové vlysy s perem a/ nebo drážkou

ČSN EN 13813 Potěrové materiály a podlahové potěry – Potěrové materiály – Vlastnosti a
požadavky

ČSN 73 0600 Ochrana staveb proti vodě. Hydroizolace. Základní ustanovení

ČSN P 73 0606 Hydroizolace staveb – Povlakové hydroizolace – základní ustanovení

ČSN 73 1901 Navrhování střech – Základní ustanovení

ČSN EN 13965 Charakterizace odpadů - názvosloví

ČSN EN 13 501-5 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb

ČSN EN 1991 1 – 4 Zatížení konstrukcí

ČSN 73 3150 Tesařské spoje dřevěných konstrukcí. Terminologie třídění

ČSN 49 1531-1 Dřevo na stavební konstrukce – Část 1 : Vizuální třídění podle pevnosti

ČSN EN 385 (49 1535) Konstrukční dřevo nastavované zubovitým spojem – Požadavky na užité vlastnosti a

minimální výrobní požadavky

OSB dle ČSN EN 300 (49 2615) Desky z orientovaných plochých třísek (OSB) – Definice,

klasifikace a požadavky

ČSN 73 3130 – Stavební práce. Truhlářské stavební práce. Základní ustanovení

ČSN EN ISO 12944-2 – Nátěrové hmoty- Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými

systemy – Část 2: Klasifikace vnějšího prostředí.

ČSN 73 0540 1-4 Tepelná ochrana budov

ČSN 73 4108 Hygienická zařízení a šatny

ČSN 74 4505 Podlahy - Společná ustanovení

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy - Základní požadavky

ČSN ČSN EN ISO 717-1 Akustika - Hodnocení zvukové izolace stavebních konstrukcí a v budovách - Část 1: Vzduchová neprůzvučnost

ČSN EN ISO 717-2 Akustika. Hodnocení zvukové izolace stavebních konstrukcí a v budovách. Část 2 : Kročejová neprůzvučnost

ČSN ČSN 74 4507 Odolnost proti skluznosti povrchu podlah - Stanovení součinitele smykového tření

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

ČSN 74 305 ochranná zábradlí

ČSN EN ISO 13788 Tepelně vlhkostní chování stavebních dílců a stavebních prvků – Vnitřní povrchová teplota

pro vyloučení kritické povrchové vlhkosti a kondenzace uvnitř konstrukce

– Výpočtové metody

ČSN EN ISO 10211-1 A 2 Tepelné mosty ve stavebních konstrukcích

– Tepelné toky a povrchové teploty – Podrobné výpočty

ČSN EN ISO 10077-1 A 2 Tepelné chování oken, dveří a okenic – Výpočet součinitele prostupu tepla

ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN 730862 Stanovení stupně hořlavosti stavebních hmot

ČSN EN 12608 Profily neměkčeného polyvinylchloridu (PVC-U) pro výrobu oken a dveří

– Klasifikace, požadavky a zkušební metody

ČSN 730530-2 Akustika. Stanovení hladin hluku a dob dozvuku v nevýrobních pracovních prostorech

ČSN 730580 Akustika. Stanovení hladin hluku a dob dozvuku v nevýrobních pracovních prostorech

ČSN 746210 Kovová okna. Základní ustanovení

ČSN EN 1027 Okna a dveře – Vodotěsnost – Zkušební metoda

ČSN EN 12211 Okna a dveře – Odolnost proti zatížení větrem

ČSN 73 3610 – Klempířské práce stavební

ČSN 73 2901 (732901) Provádění vnějších tepelně izolačních kompozitních systémů (ETICS)

ČSN P 73 0600 Hydroizolace staveb – Základní ustanovení

ČSN P 73 0606 Hydroizolace staveb – Povlakové hydroizolace – základní ustanovení

ČSN 73 0601 Ochrana staveb proti radonu z podloží

ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků - Požadavky

ČSN EN 12354-2 Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků

– Část 2: Kročejová neprůzvučnost mezi místnostmi

ČSN EN ISO 12944-2 Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků

– Část 2: Kročejová neprůzvučnost mezi místnostmi

ČSN EN 795 Ochrana proti pádům z výšky

ČSN 73 1901 Navrhování střech

ČSN P 73 0606 Hydroizolace střech

ČSN EN 363 Prostředky ochrany osob proti pádu

ČSN EN 1365-3: Zkoušení požární odolnosti nosných prvků

Seznam závazných norem pro nábytek:

ČSN EN 1116 – Kuchyňský nábytek – Koordinované rozměry kuchyňského nábytku a vybavení

Seznam závazných předpisů SŽDC:

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

- SŽDC T7 Rádiový provoz

- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, s.o.

- Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

☐ Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

☐ Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

☐ Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších předpisů a příslušné prováděcí vyhlášky

☐ Zákon č. 183/2006 Sb. Stavební zákon

☐ Vyhláška 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

☐ Vyhláška 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

☐ Vyhláška 398/2009 Sb. O techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Technické normy

☐ ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací

☐ ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

☐ ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

☐ ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování

☐ ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy

☐ ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Technické podmínky Ministerstva dopravy:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 Dlažby pro konstrukce PK

- VYHLÁŠKA MINISTERSTVA PRO MÍSTNÍ ROZVOJ Č. 268/2009 SB., O TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH NA STAVBY (včetně odkazů na normy v ní obsažené)

U předpisů a norem pláti posedni znění včetně novelizaci a změn vydaných k datu projektu.

U předpisů a norem pláti posedni znění včetně novelizaci a změn vydaných k datu projektu.

V Držovicích duben 2019

Vypracoval: Ing. Jan Jurníček

Odpovědný projektant: Ing. Jaromír Svoboda